

AMELIORER LA QUALITÉ DU PRODUIT SOUTIRÉ

L'ASPIRATION FLOTTANTE

L'aspiration flottante permet de soutirer la couche supérieure du liquide stocké afin d'éviter l'entraînement des éléments étrangers qui se déposent dans la partie basse du réservoir.

- Permet l'obtention d'un produit plus pure
- Diminue le temps de décantation avant le soutirage
- Réduit le travail des filtres équipant le réseau de distribution



UTILISATION



Les réservoirs contenant du carburant aviation (kérosène, Jet A1) sont dans la majorité équipés d'une ou plusieurs aspirations flottantes. Les réservoirs contenant du gasoil ou du brut chargé en eau peuvent aussi en être équipés.

TECHNOLOGIE



Le joint tournant T2000 : Certifié ATEX, il présente l'avantage d'être robuste et symétrique (diamètre de 4" à 30"). Il est uniquement utilisé pour le pied de robe et non comme joint tournant intermédiaire.

MATÉRIAUX



D'une manière générale, les aspirations flottantes pour produits pétroliers sont en aluminium. Cependant, dans certains cas particuliers, elles peuvent être réalisées en acier inoxydable.

DIMENSIONS



LARCO possède une gamme étendue d'aspirations flottantes : diamètre de 2" à 30".

ACCESSOIRES & OPTIONS



Les aspirations flottantes peuvent être équipées des accessoires optionnels suivants :

- Un indicateur de position qui permet de surveiller le niveau de l'aspiration flottante
- Un dispositif de prise d'échantillon constitué de tubes en acier inoxydable de différentes longueurs, fixés le long de l'aspiration flottante. Ce dispositif permet par exemple de récupérer des échantillons au 1/3 et au 2/3 du produit.

L'écrémeur est un dérivé de l'aspiration flottante. Son but est de recueillir la couche superficielle d'huile qui flotte au-dessus de l'eau contenue dans un réservoir.

La buse d'aspiration est orientée vers le haut et maintenue horizontalement par un joint tournant et des flotteurs.

CERTIFICATION



Certification ATEX :
ATEX II&G c IIB T6 de T°-20°C à 60°C

